

Verkehrsbetrieb im Spannungsfeld der Megatrends

Cyrill Weber, 13. September 2018

Unternehmensverbund

Zugerland Verkehrsbetriebe AG, Schifffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG,
Ägerisee Schifffahrt AG, Zugerbergbahn AG, Zugerland Mobil AG,
AHW Busbetriebe AG, Busgarage Waldegg AG

Die ZVB





Die ZVB und ihre Partner

Zugerland
Verkehrsbetriebe AG

Partnerfirmen

Tochterfirmen



Unternehmensverbund

Zugerland Verkehrsbetriebe AG, Schifffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG, Ägerisee Schifffahrt AG
Zugerbergbahn AG, Zugerland Mobil AG, AHW Busbetriebe AG, Busgarage Waldegg AG

13. September 2018

Seite 3

Kennzahlen 2017

A photograph of three business professionals in white shirts and blue ties. A woman on the left is smiling and holding a document. A man in the center is looking at the document. Another man on the right is partially visible, also looking at the document. They are standing in front of a blue and white bus.

396 Mitarbeitende

120 Linienfahrzeuge

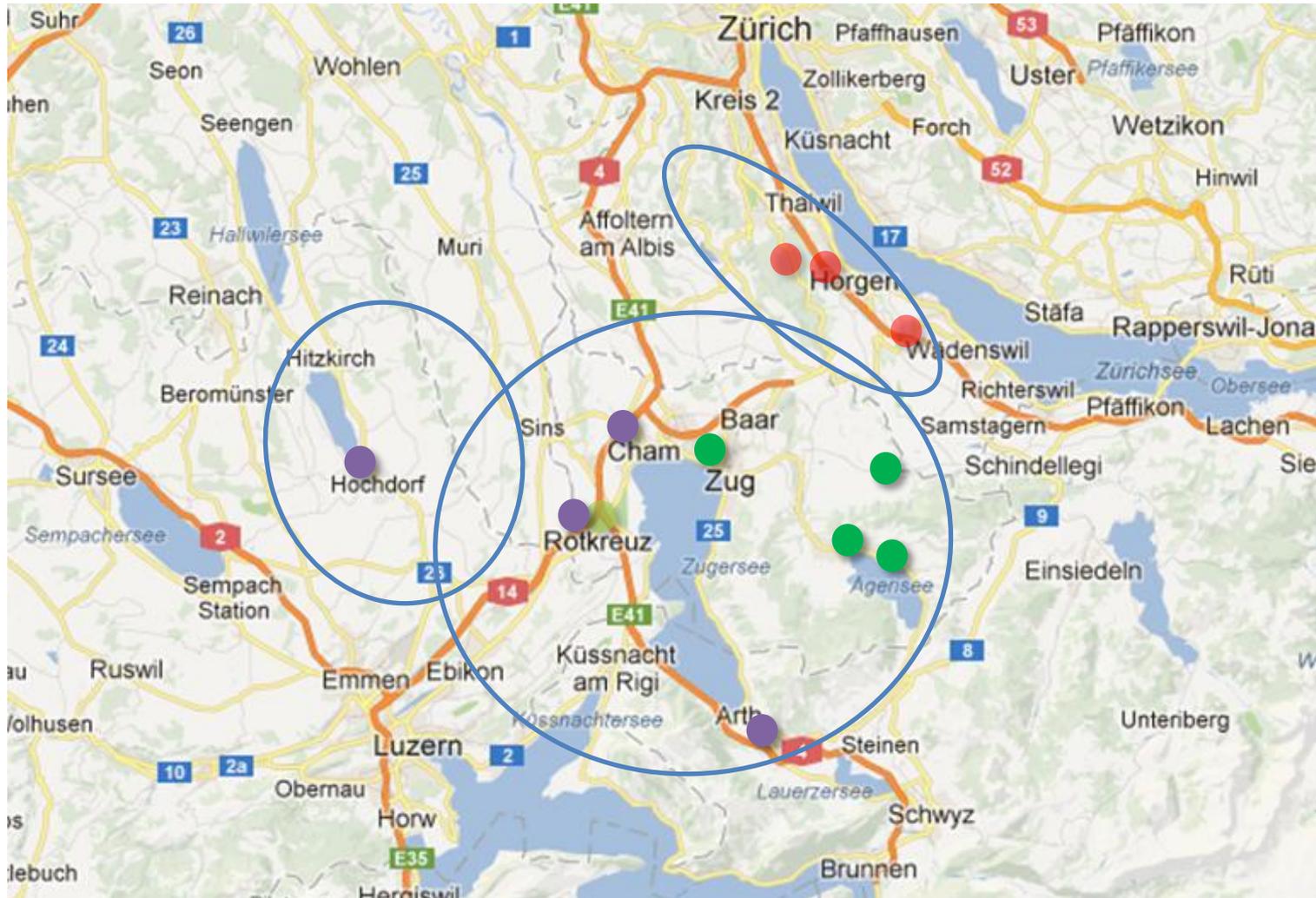
6.8 Mio. Kilometer / Jahr

25 Mio. Fahrgäste / Jahr

CHF 66 Mio. Umsatz



Die ZVB unterwegs



Unternehmensverbund

Zugerland Verkehrsbetriebe AG, Schifffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG, Ägerisee Schifffahrt AG
Zugerbergbahn AG, Zugerland Mobil AG, AHW Busbetriebe AG, Busgarage Waldegg AG

13. September 2018

Seite 5

Umfeld Kanton Zug



Verdichtung Raumplanung



Verdichtung im Verkehr



ZG 650 Auto auf
1'000 Einwohner



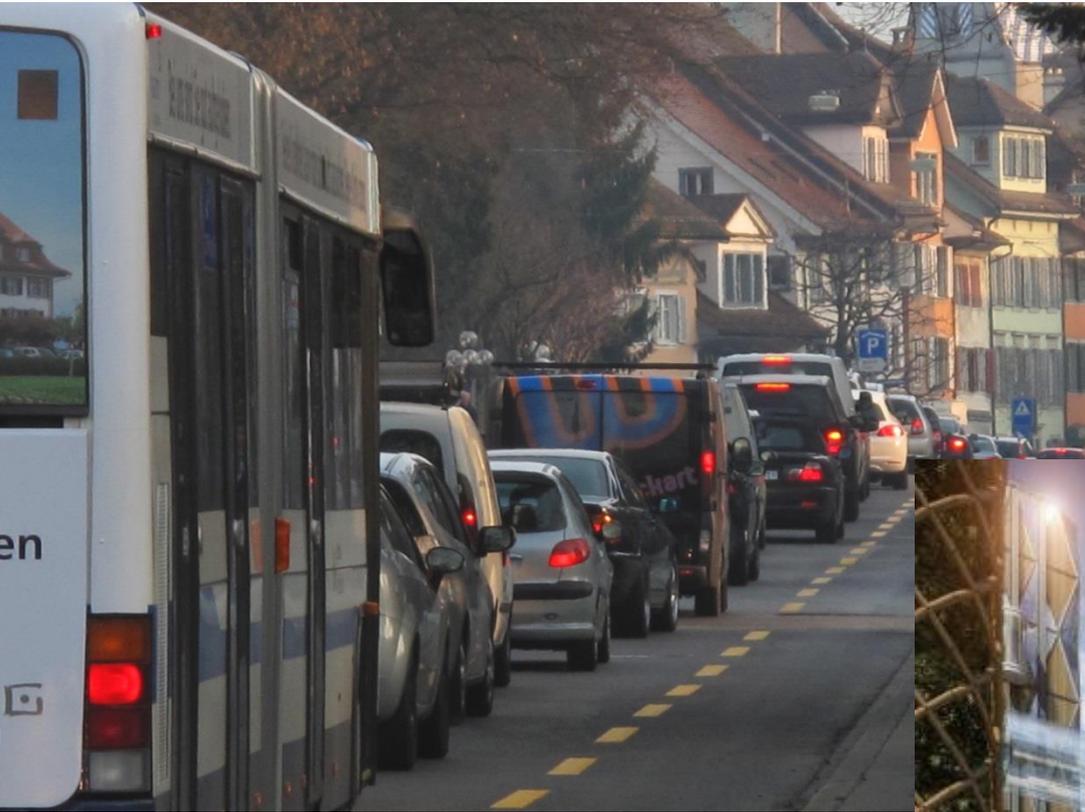


HABEN WIR EIN VERSAGEN DER PLANUNG?

Verkehrsbetrieb im Spannungsfeld



Neu ist komplett neu!



bekannt

Heutige Herausforderungen

Forderung nach Lösungen im Heute

unbekannt

Herausforderungen des Wandels

Forderung nach heutiger Ausrichtung



Quelle: SBB, April 2018

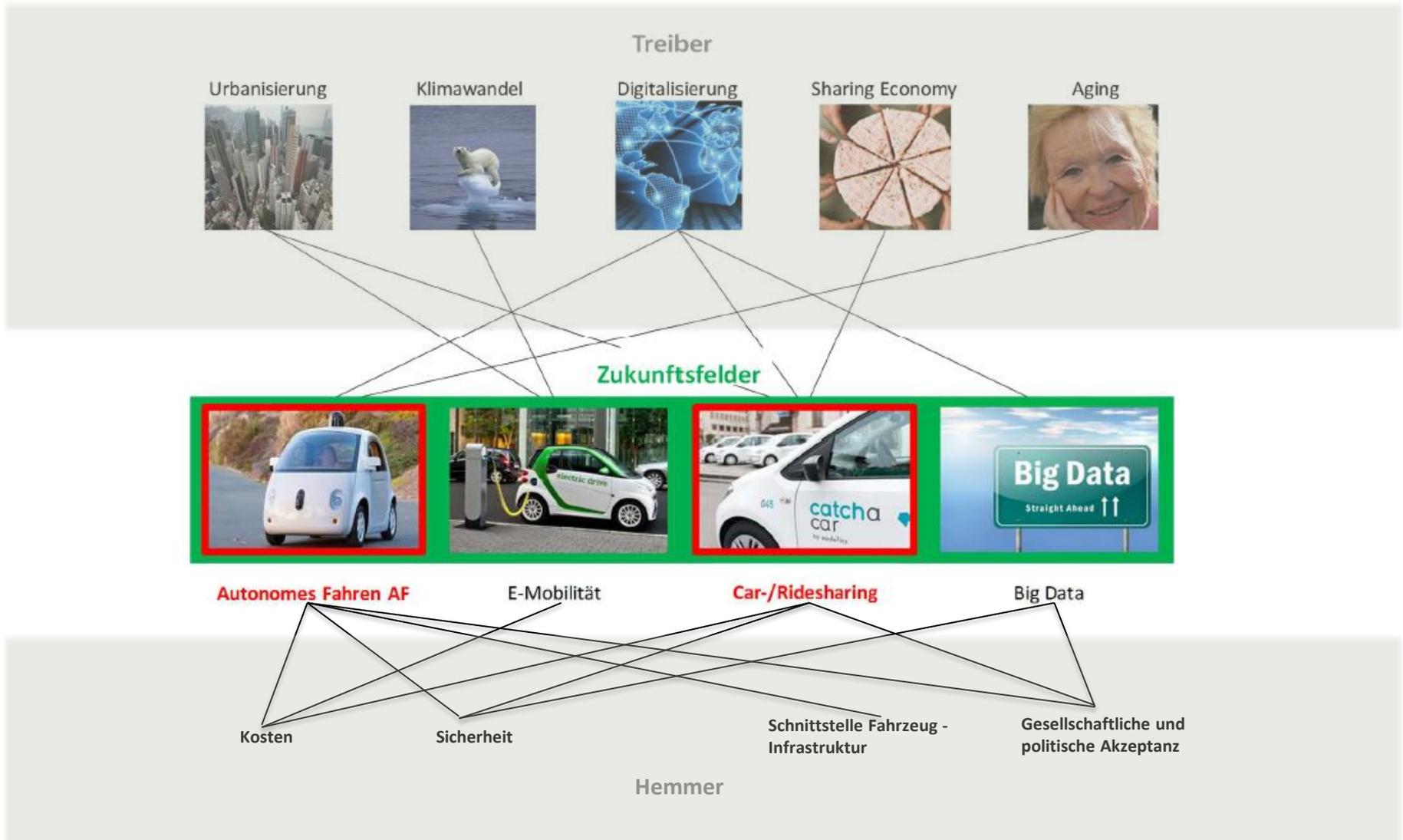


Wie gehen wir damit um, dass sich Visionen öffnen, wo alles komplett neu ist?

Wo beginnt die Veränderung und wo hört sie wieder auf?

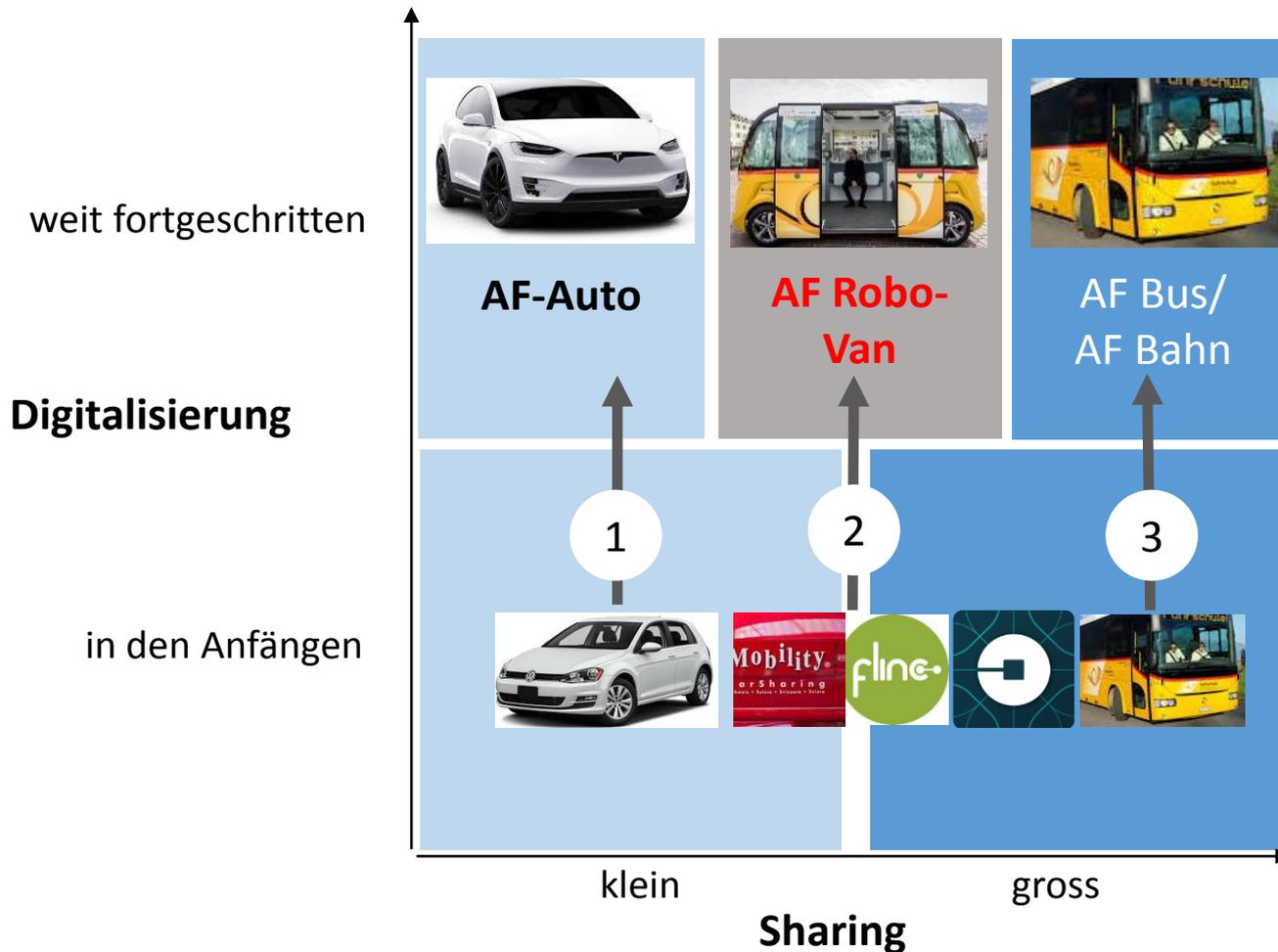
Was ist Zukunft und was ist ein Hype?

Mobilität der Zukunft bei der ZVB





Zwischen dem Auto und dem öV entwickelt sich eine neue Verkehrsform: Der Robo-Van



Autonomes Fahren im Test





Vergessen wir vor lauter Megatrends nicht die Herausforderungen im Alltag?

Wie selbstfahrende Autos im Alltag nerven

Noch läuft der Mischverkehr mit autonomen Fahrzeugen und herkömmlichen Fortbewegungsmitteln nicht reibungslos. Noch lange nicht.

Herbie Schmidt
29.8.2018, 14:50 Uhr



In Chandler, einem Vorort von Phoenix/Arizona, sind Chrysler-Vans von Waymo, die scheinbar ratlos auf einer Kreuzung stehen, keine Seltenheit. (Bild: Natalie

NZZ 29.8.2018

Autonomes Fahren ist noch ein Luftschloss

Die Fortschritte bei der Entwicklung autonomer Fahrzeuge sind spektakulär. Wegen zu hoher Erwartungen droht dennoch Ernüchterung.

Stefan Häberli, Tobias Müller
22.4.2018, 05:30 Uhr



Eine technische Knacknuss sind die «Augen» der Fahrzeuge. (Bild: Mike Blake / Reuters)

NZZ 22.4.2018

MEISTGELESEN IM

INTERVIEW

MP3-Erfinder: «Ich h
daraus das nächste g
Christoph Eisenring, Berlin / 1

GASTKOMMENTAR

Der Pferdefuss der Ei
Prof. em. Dr. Silvio Bomer und
8.9.2018, 11:00 Uhr

Der Franken wird im

Michael Ferber / 10.9.2018, 19

KOMMENTAR

Autonome Fahrzeuge brauchen keine Ethik-Software

Die Diskussionen um ethische Dilemmata bringen die Einführung autonomer Fahrzeuge nicht voran. Im Gegenteil. Die künstlichen Szenarien vermitteln ein gefährlich falsches Bild davon, wie autonomes Fahren funktioniert.

Helga Rietz
30.8.2017, 05:30 Uhr

NZZ 30.8.2017



Welche Gegentrends entwickeln sich?

**Danke für die
Aufmerksamkeit**

38

ZG-88038



CITARO

